**Objazd Gdynia Wzgórze Maksymiliana**

**Aleja Marszałka Piłsudskiego:** Aleja ta, rozciąga się pomiędzy Węzłem Franciszki Cegielskiej, a Bulwarem Nadmorskim. Jedyna w Polsce aleja bukowa. Po II wojnie Światowej nazwana Al. Czołgistów, nazwę nadano dla uczczenia przejazdu tym traktem czołgów
I Brygady Pancernej im. Bohaterów Westerplatte 27.03.1945r .Na początku lat 90. nazwana
Al. M. Piłsudskiego.

**Dom Marynarza** po prawej stronie, dawniej Dom Zdrojowy otwarty w 1929 r. zbudowany według projektu Adama Knauffa. Składał się z części hotelowej i łazienkowej. W 1947 r. został przekazany Polskiej Marynarce Handlowej z przeznaczeniem na Dom Marynarza.

**Skwer Arki Gdynia** po prawej, nazwę nadano 23.06.2004 r. z okazji 75-lecia istnienia klubu

**Bulwar Nadmorski** im. Feliksa Nowowiejskiego (polski kompozytor, dyrygent), jedno
z najpopularniejszych miejsc spacerowych w Trójmieście. Ma swój początek na plaży
w Śródmieściu i rozciąga się aż do plaży w Redłowie. Oprócz funkcji rekreacyjnej pełni także rolę falochronu zabezpieczającego stromy brzeg przed działaniem sztormów. Możemy stąd podziwiać piękny roztaczający się widok na Zatokę, port i budynek Sea Towers. Pierwsza promenada dla spacerujących w tym miejscu powstała w latach 20. XX wieku, jako piaszczysta ścieżka na niewielkim nasypie.

1958 r. powołano społeczny komitet budowy Bulwaru Nadmorskiego, którego działalność zaowocowała oddaniem w 1969 r. w czasie obchodów Dni Morza, nowego Bulwaru Nadmorskiego i w takiej postaci istnieje do dziś.

W 2003 r. podczas 61 Tour de Pologne, Bulwar Nadmorski był jednym z najciekawszych fragmentów I etapu, ze względu na przepiękny widok ścigających się kolarzy na tle morza.
W 2005 r. w ramach modernizacji bulwaru powstał tu budynek „Barakuda” (restauracja) według projektu architektów z Politechniki Gdańskiej.

**Kamienna Góra** dzielnica w całości położona na morenowym wzgórzu. Jedno z najbardziej malowniczych i prestiżowych miejsc w Gdyni. Większość jej mieszkańców to znani artyści
i przedsiębiorcy. Ceny nieruchomości są zdecydowanie wyższe niż w pozostałych częściach miasta.

Po prawej **Instytut Oceanografii i Geografii UG** z nowoczesną przeszkloną elewacją,tuż za nim modernistyczny zespół mieszkaniowy Zakładu Ubezpieczeń Pracowników Umysłowych
z 1931r.

**Pomnik Ofiar Grudnia 1970** upamiętniający ofiary starć protestujących robotników z milicją i wojskiem w grudniu 1970 r. Pomnik stanął w 23 rocznicę wydarzeń grudniowych. Ma kształt krzyża, a jego ramiona składają się z 23 małych krzyży. Odsłonięty i poświęcony 17.12.1993 r. U podnóża tablice z nazwiskami ofiar grudnia 1970. Wykonany przez Stocznię Gdyńską.

**Ul. Bema** w głębi Teatr Miejski im. Witolda Gombrowicza, zaraz za nim klub sportowy Start Gdynia

**Urząd Miasta,** dawniej Komisariat Rządu, obecnie siedziba Rady Miasta Gdyni i Prezydenta Gdyni.

**Skrzyżowanie z ul. Świętojańską;** reprezentacyjna ulica Gdyni. Wcześniej droga Oksywska podczas wojny Adolf Hitler Strasse, po wojnie niewiele brakowało a zmieniona zostałaby
na Al. Stalina, sukcesywnie przebudowywana na pół-deptak (ograniczony ruch drogowy). Zatraciła nieco swój charakter handlowy z uwagi na powstanie nowoczesnych centrów handlowych.

**Świętojańska 122:** kamienica mecenasa Ogończyka – Blocha i architekta Leona Mazalona 1936-37. Jedna z najbardziej oryginalnych kompozycji architektonicznych dwudziestolecia międzywojennego. Przeszklony narożnik przeznaczony do tzw. ogrodów zimowych dodaje kamienicy nowoczesności i prestiżu .

**Skrzyżowanie z ul. Władysława IV:** na wprost wiadukt kolejowy, za nim węzeł Franciszki Cegielskiej.

**Ul. Władysława IV:** po lewej ciąg szkół z lat 50.; m.in. zespół sportowych szkół ogólnokształcących z którego absolwenci stanowili trzon klubu koszykarskiego Prokom Trefl Sopot (obecnie Asseco Gdynia).

Po prawej stronie kamienice są tych samych gabarytów, dzięki czemu tworzą ciągłą zabudowę. Niemal wszystkie budynki są dużymi kamienicami ze sklepami i punktami usługowymi.

Ul. Władysława IV jest ulicą dwukierunkową, dwupasmową przebiegają przez nią prawie wszystkie linie autobusowe, łączące centrum z dzielnicami do których nie jeżdżą trolejbusy (Obłuże, Pogórze, Oksywie, Witomino).

**Skrzyżowanie ze Żwirki i Wigury:** w głębi znajduje się gdyńskie pogotowie ratunkowe.

Po lewej w głębi **Kościół Najświętszego Serca Pana Jezusa** z wieżą dzwonną o wysokości
60 m. Znajduje się w nim kaplica Stoczniowców i Portowców oraz Ludzi Morza
z wyposażeniem, m.in. z tragicznych dni Grudnia 1970, wówczas to, w pamiętny czwartek
17 grudnia, wiele osób przerażonych, a także ranni i poturbowani, schronili się w kościele szukając pomocy. W kaplicy umieszczono za szkłem przesiąkniętą krwią biało-czerwoną flagę, którą przykryty był „Janek Wiśniewski”.

**Dom Handlowy Batory** oddany do użytku w 1999 r, pierwszy tego typu dom handlowy
w Trójmieście i jeden z pierwszych w Polsce.

Jego architektura nawiązuje do historii i portowego charakteru miasta, ma przypominać Batorego; legendarnego polskiego liniowca, sugeruje że właśnie wpłynął wprost na ulice Gdyni.

Po lewej Centrum Handlowe Kwiatkowski (Eugeniusz Kwiatkowski to jeden z 4 ojców Gdyni).

**Ul. 10 lutego** jedna z najstarszych ulic Gdyni i główny dojazd do Skweru Kościuszki. Data 10 lutego upamiętnia dwa ważne wydarzenia tj. zaślubiny Polski z morzem w Pucku 1920 r.
i nadanie praw miejskich Gdyni 1926 r.

**Po lewej gmach Poczty Głównej,** najwcześniejszy budynek użyteczności publicznej w Gdyni.

**Bank Gospodarstwa Krajowego -** obecnie PKO S.A.

**Dom Wójta Jana Radtkego** był miejscem spotkań wybitnych obywateli gdyńskich
i przybyłych gości, budowniczych portu i miasta, artystów, pisarzy których łączyła jedna idea- Gdynia. Byli wśród nich Antoni Abraham, Stefan Żeromski, Tadesz Wenda, Jan Radtke - pierwszy wójt Gdyni . Urodził się 10 lutego 1872 r. w Dębogórzu na Kępie Oksywskie.